

Paris, le 2 août 2010

***Partenariat public –privé***

## **Contournement de Nîmes et de Montpellier : RFF franchit une nouvelle étape**

**RFF engage les négociations en vue de l'attribution du contrat pour le contournement de Nîmes et de Montpellier**

**Avec pour objectif de désigner le titulaire du contrat en partenariat public privé à l'été 2011, Réseau Ferré de France franchit une nouvelle étape pour le projet de réalisation de 80 km de ligne nouvelle mixte, fret et voyageurs, entre Nîmes et Montpellier. Hubert du Mesnil, Président de RFF a décidé d'entamer la phase de dialogue approfondi avec les trois groupements candidats pilotés par Bouygues TP, Eiffage et Vinci Concessions.**

### **La ligne nouvelle Nîmes – Montpellier réalisée en contrat de partenariat**

Réseau Ferré de France vient d'achever le processus d'analyse des propositions initiales remises le 5 mai 2010, par Eiffage, Bouygues TP et Vinci Concessions. Après avis de la commission consultative d'évaluation des offres, les trois candidats sont admis à participer au dialogue compétitif approfondi qui sera conduit par Réseau Ferré de France. Au terme de cette étape, RFF émettra un dossier de consultation finale avant la fin de l'année 2010, puis les candidats présenteront leur meilleure proposition sous la forme d'une offre finale. Le choix du futur titulaire est prévu à l'été 2011.

Le candidat retenu à l'issue de la procédure se verra confier le financement, les études, la construction et la maintenance de la ligne nouvelle à grande vitesse du Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier pendant la durée du contrat, en contrepartie de financements publics et de loyers versés par RFF.

L'organisation des circulations resteront sous la responsabilité de RFF.

Hubert du Mesnil, Président de Réseau Ferré de France, a déclaré : « *Les consultations pour ce partenariat avancent dans les délais prévus. Cette nouvelle étape démontre que les engagements du Grenelle de l'environnement pour le développement du réseau à grande vitesse sont tenus et que Réseau Ferré de France et les groupements candidats mobilisent tous leurs efforts pour cela.* »

---

#### **CONTACT PRESSE :**

Manon HERAIL  
Tél. 01 53 94 31 38  
Manon.herail@rff.fr  
www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande sur le site <http://www.mediatheque-rff.fr/>

### **Le Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier**

Première phase de la réalisation de la ligne à grande vitesse mixte fret et voyageurs entre Nîmes et Perpignan, ce projet s'inscrit dans le prolongement de la ligne à grande vitesse Méditerranée et de la concession franco-espagnole Perpignan-Figueras qui assure la connexion entre le réseau français et espagnol.

Cette ligne à grande vitesse qui combine l'activité fret et voyageurs, permettra à l'horizon 2016, d'accroître l'attractivité du transport ferroviaire français et européen en s'inscrivant dans une perspective de développement durable mise en avant par le Grenelle de l'Environnement.

Le contournement de Nîmes et de Montpellier permettra :

- d'accroître l'attractivité du **transport de voyageurs à grande vitesse** vers le sud de la France, tout en libérant des sillons sur la ligne actuelle pour augmenter significativement l'offre des **trains régionaux de voyageurs** ;
- de favoriser significativement le développement du corridor « D » entre Valence-Lyon-Turin et Budapest pour le **fret européen**.

D'une longueur de 80 km, ce projet comprend à la fois, la réalisation d'une section de 60 km de ligne à grande vitesse entre Manduel (à l'est de Nîmes) et Lattes (à l'ouest de Montpellier), 10 km de liaison sur la rive droite du Rhône et 10 km de raccordements vers Saint Brès, Lattes et Manduel.

#### ***A propos de Réseau Ferré de France***

Acteur central du transport ferroviaire en France, Réseau Ferré de France donne accès à un réseau de près de 30 000 km, dense et évolutif, et s'adapte en permanence aux nouveaux besoins de mobilité des voyageurs et des marchandises. A l'horizon 2016, Réseau Ferré de France aura augmenté de plus de 40% le réseau français à grande vitesse.

Ses missions sont multiples. Outre la gestion quotidienne du réseau dont il est propriétaire (trafic, maintenance, répartition des circulations ferroviaires entre les entreprises qui l'empruntent...), l'entreprise déploie d'importants moyens pour le moderniser et en développer la performance.

[www.rff.fr](http://www.rff.fr)