

Paris, le 4 juillet 2011

Contournement de Nîmes et de Montpellier

RFF engage la phase finale de la consultation pour le partenariat public-privé

Dernière ligne droite pour le projet de ligne à grande vitesse du contournement de Nîmes et de Montpellier, infrastructure ferroviaire qui sera réalisée en contrat de partenariat public-privé.

Ayant pour objectif de choisir le titulaire d'ici la fin de l'année, Réseau Ferré de France vient d'adresser aux trois groupements candidats constitués autour de Bouygues, Eiffage et Vinci, les documents leur permettant de remettre une offre finale pour le projet de réalisation des 80 km de ligne nouvelle entre Nîmes et Montpellier.

La troisième ligne à grande vitesse réalisée en partenariat public-privé

Ayant remis leurs offres initiales le 5 mai 2010, les trois candidats, Bouygues TP, Eiffage et Vinci Concessions avaient été admis à participer au dialogue compétitif conduit par Réseau Ferré de France. Une lettre d'invitation à remettre les offres finales vient de leur être adressée et comporte en particulier les précisions nécessaires pour la remise de leur meilleure offre pour la mi-octobre.

Le candidat retenu à l'issue de la procédure se verra confier la construction et la maintenance de la ligne nouvelle pendant la durée du contrat, en contrepartie de financements publics et de loyers versés par RFF. L'organisation des circulations restera sous la responsabilité de RFF.

La première ligne à grande vitesse mixte de France

Conçue à la fois pour accueillir les circulations de trains de voyageurs et de marchandises, le contournement de Nîmes et de Montpellier constitue la première ligne à grande vitesse dite « mixte ».

Ce projet emblématique du Grenelle de l'Environnement, permettra à l'horizon 2016, d'accroître l'attractivité du transport de voyageurs à grande vitesse vers le sud de la France et l'Europe mais également de libérer des sillons pour augmenter significativement l'offre des trains régionaux en Languedoc-Roussillon. Il favorisera d'autre part, le développement du corridor de fret européen entre Valence et Budapest.

Le projet ferroviaire du contournement de Nîmes et de Montpellier

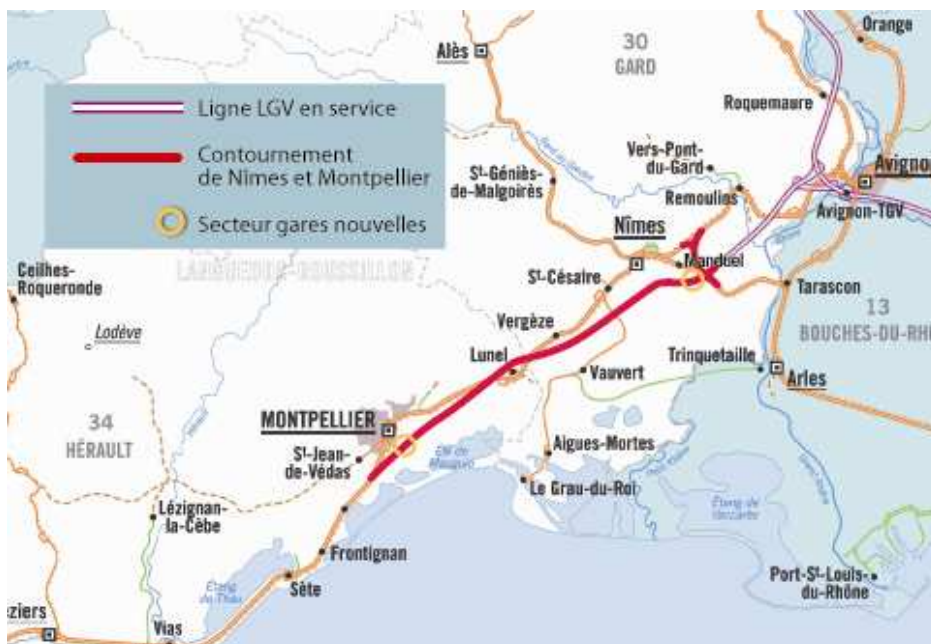
D'une longueur de 80 km, ce projet comprend à la fois, la réalisation d'une section de 60 km de ligne à grande vitesse entre Manduel (à l'est de Nîmes) et Lattes (à l'ouest de Montpellier), 10 km de liaison sur la rive droite du Rhône et 10 km de raccords vers Jonquières, Lattes et Manduel.

Deux gares nouvelles pour la desserte des deux agglomérations accompagnent désormais le projet : à Manduel, pour Nîmes et dans le secteur Odysseum, pour Montpellier.

Dans sa forme finale, ce projet va permettre de mettre Paris et Montpellier à 3 heures l'une de l'autre, d'augmenter les circulations TER entre Nîmes et Sète et d'éloigner les trains de fret des centres villes.

S'inscrivant dans le prolongement de la ligne à grande vitesse Méditerranée, le contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier constitue la première phase de la réalisation de la ligne à grande vitesse mixte fret et voyageurs entre Nîmes et Perpignan.

Ce maillon supplémentaire participe pleinement à la construction de la circulation à grande vitesse européenne. Des liaisons pourront ainsi s'ouvrir vers le réseau ibérique, grâce à la concession franco-espagnole Perpignan-Figueras, mise en service fin 2010, et sur l'axe Barcelone –Gênes.





A propos de Réseau Ferré de France :

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

CONTACT PRESSE :

Manon HERAIL
Tél. 01 53 94 31 38
manon.herail@rff.fr
www.rff.fr